

# わはの歯俱樂部

平成20年4月 17号  
編集・発行  
トナミデンタルラボラトリー

チューリップ四季彩館



## エコのすすめ

*Ecology*

深刻な問題となっている地球温暖化。この解決のために世界が協力して作った京都議定書が平成17年2月16日に発効しました。世界に約束した日本の目標は、温室効果ガス排出量6%の削減。これを実現するための国民的プロジェクト、それが「チーム・マイナス6%」です。



## エコドライブ

スタート時

START

アクセルは踏みしめるから先に、わずかに少しだけ踏み込む感覚です。エンジンの回転数で言うと2000回転未満。それ以上踏み込む必要はありません。

走行中

DRIVING

走行中は先を見ることがポイント。車の流れや信号などを見ながら常に先の状況を把握し、なるべく一定速度で走行し、無駄なアクセルワークはしないようにします。

停車時

PARKING

走行時に先を見ていれば、その先の信号や車の流れを把握できますので、停車すると予測できる場合は早めにアクセルオフをします。かなり早めにアクセルから足を離しても、車は惰性でかなりの距離走行することができます。

これらの3つのポイントをしっかりと押さえて走行することを心がければ、確実に燃費が向上します。ですが、こんな運転方法では後続車や周囲の車の走行の妨げになるのでは？と思われるのではないのでしょうか。ところが実際にエコドライブを体験したところ、これが意外に周囲の流れに沿って走行することが出来るのです。

(T.K)



